

Verwendungszweck

Mipa Unterbodenschutz schwarz ist ein dauerhafter Rostschutz auf Wachs/Bitumenbasis für Fahrzeugböden, Einstieg- und Radkästen etc. Gute Antidröhnwirkung, sehr gute Haftfestigkeit, elastisch, klebefrei, hohe Abriebfestigkeit und gute Streusalzresistenz.

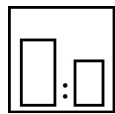
Ergiebigkeit: 1,0 - 2,0 m²/l

Verarbeitungshinweise



Farbton

schwarz



Mischungsverhältnis

Härter

nach Gewicht Lack : Härter

nach Volumen Lack : Härter

--

--

--



Härter

für Ganzlackierungen

für Teillackierungen

--

--



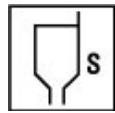
Topfzeit

--



Verdünnung

--



Spritzviskosität

bei Bedarf mit Mipa Verdünnung UN verdünnen

Fließbecher

Airmix/Airless

--

--



Auftragsverfahren

Auftragsverfahren

Härter

Druck (bar)

Düse (mm)

Spritzgänge

Verdünnung

Airmix / Airless

--

100 - 120

0,33 - 0,5

1 - 2

--

Saugrohr-/UBS-Pistole

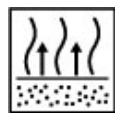
--

4 - 6

5 - 10

1 - 2

--



Ablüßzeit

5 - 8 min zwischen den Spritzgängen

Trockenschichtdicke

500 - 1000 µm



Trocknungszeit

Objekttemp.

Staubtrocken

Griffest

Montagefest

Schleifbar

Überlackierbar

20 °C

--

2 - 4 h

--

--

--

Hinweise

- Lagerung:** im verschlossenen Originalgebinde mindestens 3 Jahre
- VOC-Gesetzgebung:** EU-Grenzwert für das Produkt Kategorie B/e 840 g/l
Dieses Produkt enthält max. 840 g/l
- Verarbeitungsbedingungen:** Ab +10 °C und bis 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft sorgen.
- Verarbeitungshinweise:** Nach kurzem Schütteln wird das Produkt gleichmäßig im Kreuzgang auf die Fläche gespritzt. Durch Verändern des Luftdrucks und des Spritzabstandes kann die Oberflächenstruktur beeinflusst werden. Wird eine glatte Oberfläche gefordert, kann das Material mit Mipa Verdünnung UN verdünnt werden. Fahrzeugboden muß gründlich gereinigt und trocken sein, frei von Staub, Fett, Öl und Rost. Alter, nicht mehr haftender Unterbodenschutz muß entfernt werden. Motor, Auspuffrohre, Achsschenkel, Kardanwelle und Bremsanlage dürfen nicht besprüht werden, vorher abdecken!